

CAPITOLATO SPECIALE

PER LA FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' PER IL SERVIZIO DI RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI AUSILIARI PER 24 MESI.



Art.1 OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'affidamento, in unico lotto, della **FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' DEL SERVIZIO DI RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI AUSILIARI.**

La fornitura di carburanti e di lubrificanti ed il servizio di rifornimento dei veicoli aziendali avverrà a cura e spese della Ditta aggiudicataria, all'interno della rimessa AMAT di via Roccazzo, che affiderà in gestione alla Ditta, secondo quanto di seguito riportato, i propri impianti di stoccaggio e di distribuzione nello stato di fatto attuale.

Per tutta la durata del contratto (mesi 24), la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a sua cura e spese, al rifornimento dei mezzi AMAT nelle quantità annue appresso indicate in via presuntiva:

a)	Lt.	5.500.000	gasolio autotrazione BTZ
b)	Lt.	11.000	Benzina senza piombo a mezzo buoni
c)	Lt.	120.000	gasolio riscaldamento
d)	Lt.	33.000	Liquido anticongelante "Puro"
e)	Kg.	12.000	Olio servosterzo e cambio automatico minerale ATF DEXRON II (n. listino CCIAA 120)
	Kg.	25.000	Olio UHPDO con base totalmente idrogenata multigrado SAE 10 W 40 per motori diesel (n. listino CCIAA 50)
	Kg.	1.500	olio minerale singola gradazione per cambi e differenziali NON EP 80 W 90 (n. listino CCIAA 115)
	Kg.	2.000	olio minerale multigrado per motori a scoppio in particolare per motori a metano 15W-40 (n. listino CCIAA 30)
	Kg.	500	grasso universale al LITIO gradazione a richiesta (n. listino CCIAA 270)
	Kg.	500	olio minerale EP 90W 140 per cambi e differenziali (n. listino CCIAA 115)
	Kg.	200	Liquido freni DOT 4 (n. listino CCIAA 130)

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHÉ RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

L'espletamento del servizio di rifornimento a bordo di gasolio autotrazione, olio motore e liquido nel circuito di raffreddamento dovrà essere assicurata dalla Ditta aggiudicataria per tutti i giorni di calendario dell'anno e per tutta la durata del contratto.

Il servizio di rifornimento a bordo dell'olio cambio dovrà invece essere effettuato una sola volta a settimana per tutte le settimane dell'anno.

A suo insindacabile giudizio, l'AMAT, potrà aumentare o ridurre le quantità per ciascun prodotto oggetto dell'appalto o variare le tipologie di uno o più prodotti rispetto a quelli precedentemente riportati, senza che la Ditta aggiudicataria possa richiedere indennizzi, né praticare maggiori prezzi di quelli stabiliti nel contratto.

La Ditta aggiudicataria è obbligata ad effettuare, a sua cura e spese, un sopralluogo preliminare sugli impianti per verificare le condizioni d'uso degli stessi nonché per rilevare l'organizzazione del lavoro aziendale a cui dovrà adeguarsi per un corretto espletamento delle operazioni di rifornimento e di stoccaggio.

Al riguardo in sede di presentazione dell'offerta, a pena esclusione e con le modalità indicate nel bando di gara, dovrà essere fornita **dichiarazione dell'avvenuto sopralluogo**.

I buoni benzina dovranno essere spendibili presso un congruo numero di Impianti di Distribuzione Carburanti ricadenti all'interno del territorio di Palermo.

Art.1.1 AGGIUDICAZIONE

L'intera fornitura ed il relativo oggetto dell'appalto verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più bassa ai sensi dell'art. 28 del D.lgs. 50/2016.

Art.1.2 PREZZI A BASE D'ASTA

Prezzi unitari di riferimento o importi di sconti assunti a base di gara per merce resa franco luogo di consegna:

- **gasolio per autotrazione:** il prezzo a base d'asta, espresso in €/klitro è quello previsto dalla quotazione settimanale "max" del prodotto petrolifero "gasolio auto" relativo all'area "sud ed isole" del listino "mercato interno extra-rete", pubblicato con cadenza settimanale dalla STAFFETTA QUOTIDIANA nelle "chiusure dei mercati", incrementato di **18,00 €/klitro**. La ditta dovrà offrire lo sconto su tale valore espresso in €/klitro.
- **gasolio per riscaldamento:** il prezzo a base d'asta, espresso in €/klitro è quello previsto dalla quotazione settimanale "max" del prodotto petrolifero "gasolio riscaldamento" relativo all'area "sud ed isole" del listino "mercato interno extra-rete", pubblicato con cadenza settimanale dalla STAFFETTA QUOTIDIANA nelle "chiusure dei mercati", incrementato di **33,00 €/klitro**. La ditta dovrà offrire lo sconto su tale valore espresso in €/klitro.
- **benzina senza piombo a mezzo buoni:** si assumerà in **15,0 €/klitro** lo sconto a base di gara sulla media dei prezzi, al netto degli oneri fiscali, rilevata dal Ministero dello Sviluppo Economico ("Prezzi Italia") il lunedì precedente la celebrazione della gara, riferita alla benzina erogata alla pompa. La ditta dovrà offrire il miglioramento, espresso in **€/klitro**, da sommare a detto sconto a base di gara.
- **lubrificanti:** lo sconto unico praticato dalle ditte partecipanti si intenderà applicato ai prezzi unitari minimi all'ingrosso risultanti dal listino edito dalla C.C.I.A.A di Milano, per grossi-

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

sta/grande consumatore professionale con consumi superiore a 5 t/anno, in vigore alla data di celebrazione della gara, per merce resa in fusti da kg 180 cad;

- **liquido anticongelante puro:** si è fissato in **€/litro 2,834** il prezzo unitario di riferimento su cui praticare l'offerta di sconto;
- **servizio di rifornimento a bordo gasolio e servizi associati:** viene fissato in **€ 0,0610**, oltre IVA, il prezzo a base d'asta per ogni litro di carburante erogato su cui praticare l'offerta di sconto;
- **oneri della sicurezza,** non soggetti a ribasso, per l'intera durata contrattuale, son pari a **€ 6.915,80 oltre IVA.**

Gli oneri della sicurezza saranno liquidati mensilmente nella misura di € 288,16 oltre IVA (pari a € 6.915,80/24)

Il valore complessivo presunto per 24 mesi delle forniture e del servizio in oggetto, comprensivo di imposte di fabbricazione, è pari a **€ 12.101.989,68, comprensivo degli oneri per la sicurezza pari a € 6.915,80, ed oltre IVA e Co.O.U. (contributo oli usati).**

Art.2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PRODOTTI

Le caratteristiche tecniche dei prodotti dovranno essere quelle che di seguito vengono richiamate e risultare comunque corrispondenti a quanto indicato dai costruttori dei veicoli nelle schede tecniche delle tipologie dei veicoli in dotazione AMAT

In caso di contestazione sulla qualità del prodotto sarà arbitro un Istituto a scelta insindacabile dell'Azienda, al quale l'AMAT invierà campione, prelevandolo secondo la metodologia indicata dall'Art.23: "Controlli e verifiche a cura dell'AMAT".

Le spese per l'istruzione delle pratiche, ivi incluso il costo dell'esame di laboratorio, saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

Nel caso il prodotto risulti difforme da quanto indicato nel presente articolo e suoi paragrafi, l'AMAT si riserva di applicare tutte le penalità precisate nell'Art.18.

Si precisa che l'iter di contestazione sulle caratteristiche tecniche dei prodotti deve intendersi concluso a far data trenta giorni dall'invio da parte dell'AMAT della comunicazione della sanzione amministrativa alla Ditta aggiudicataria, come richiamato nell'art. 18: "Penalità e risoluzione del contratto".

Trascorso tale termine l'applicazione delle sanzioni amministrative diventa definitiva ed inappellabile.

Pertanto, la Ditta aggiudicataria, trascorsi tali 30 giorni. non potrà più avvalersi del campione di contraddittorio.

Art.2.1 REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE DEI CARBURANTI

Art. 2.1.1. GASOLIO AUTOTRAZIONE

Il gasolio per motori Diesel per autotrazione dovrà provenire dalla distillazione di petroli greggi senza adulterazioni né miscele, essere limpido, non opalescente, né fluorescente e di colorazione corrispondente a quelle prescritte dalle norme in vigore.

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

Il gasolio per motori Diesel dovrà rispettare tassativamente le specifiche EN 590 e possedere i requisiti di qualità e corrispondere, in sede analitica, ai metodi di prova riportati nella NORMA UNI EN 590/2009.

In particolare, il contenuto di zolfo dovrà essere pari od inferiore 10,0 mg/kg, densità compresa tra 820,0 kg/m³ ed 845,0 kg/m³, distillazione (punto del 95% recuperato) max 360 °C, con un valore minimo dell'**indice** di cetano pari a 46,0, un minimo del **numero di** cetano pari a 51,0 e con possibilità di miscelazione di biodiesel fino al 7 % (in volume).

L'eventuale uso di coloranti, traccianti e additivi è ammesso se non in contrasto con le normative di legge e con le prescrizioni doganali.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio autotrazione, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.

L'AMAT avrà la facoltà, in qualsiasi momento, di prelevare campioni di gasolio autotrazione, con strumenti di sua proprietà, nei serbatoi delle autobotti, alla pompa, allo scarico, nei serbatoi di stoccaggio, al fine di sottoporli ad analisi inviandoli al laboratorio aziendale o presso un laboratorio di sua fiducia.

Art. 2.1.2. GASOLIO RISCALDAMENTO

Il gasolio riscaldamento dovrà avere caratteristiche rispondenti alle normative in vigore.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche del gasolio riscaldamento, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.

Art. 2.1.3. BENZINA SENZA PIOMBO

La benzina senza piombo dovrà avere caratteristiche rispondenti alle normative in vigore.

Se, nel corso della fornitura, le caratteristiche chimico-fisiche della benzina, per effetto di disposizioni di legge, dovessero mutare, il prodotto dovrà essere fornito comunque alle condizioni economiche indicate dal contratto di appalto.

Art.2.2 REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OLIO MOTORE

L'olio motore fornito dovrà rispondere alla caratteristica di olio sintetico per motori diesel di prestazioni estremamente elevate, al fine di ottenere eccellente fluidità alle basse temperature, prolungata stabilità della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità ed un miglioramento della riduzione dei consumi di carburante.

Le specifiche a cui dovrà rispondere il prodotto fornito devono essere, a pena di esclusione, le seguenti:

1. API CF X
2. ACEA E7/E4 X
3. DAF Extended Drain X

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

mentre le caratteristiche tipiche minime che l'olio dovrà possedere vengono, qui di seguito, indicate:

1. Grado SAE 10W-40
2. Viscosità, ASTM D 445
3. cSt @ 40°C 89
4. cSt @ 100°C 13.0
5. Indice di viscosità, ASTM D 2270 149
6. Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874 1.9
7. TBN mg KOH/g, ASTM D 2896 15.9
8. Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 -42
9. Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92 226
10. Densità @ 15°C kg/l, ASTM D 4052 0.867

La Ditta dovrà fornire garanzie scritte, a pena di esclusione, su:

- aderenza del prodotto offerto alle predette specifiche e caratteristiche;
- compatibilità dei prodotti proposti con i tipi attualmente adottati dall'AMAT;
- possibilità di ripristinare il livello in coppa motore con il lubrificante proposto, in aggiunta ai tipi di oli attualmente riforniti;
- percorrenza minima di 20.000 km in servizio di tipo urbano e per motori sovralimentati fra due successivi cambi olio.

Durante tutta la vigenza del contratto, l'AMAT si riserva di effettuare 4 analisi chimico-fisiche del lubrificante offerto, presso struttura di sua fiducia, a cura e spese della ditta aggiudicataria.

La Ditta dovrà fornire altresì garanzia di assistenza tecnica mediante proprio personale qualificato presso le officine aziendali, per ogni problematica connessa all'uso del prodotto.

Infine, la Ditta dovrà fornire dichiarazione di aver preso visione del sistema manutentivo, dei tipi dei motori montati e delle caratteristiche del servizio svolto dai veicoli AMAT.

Art.2.3 REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE ANTICONGELANTE

Art.2.3.1 ANTIGELO TIPO "PURO"

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere a fornire anticongelante tipo "PURO" per circuiti raffreddamento dei veicoli aziendali rispondente alle specifiche indicate all'art.2.3.2.

La Ditta dovrà produrre dichiarazione che attesti:

- di produrre e/o commercializzare prodotto anticongelante di tipo "PURO" idoneo ed approvato dalle principali case costruttrici automobilistiche,
- di fornire prodotto anticongelante "PURO" le cui caratteristiche corrispondono a quelle indicate all'art.2.3.2.

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire schede tecniche del prodotto fornito

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a sua cura e spese, alla miscelazione del liquido antigelo di tipo "PURO" nelle percentuali indicate dall'AMAT.

Il consumo di acqua industriale utilizzato è a carico dell'AMAT

Art.2.3.2. CARATTERISTICHE LIQUIDO ANTICONGELANTE "PURO" PER RADIATORI AUTOBUS

Si riportano qui di seguito le caratteristiche alle quali deve rispondere il liquido anticongelante per radiatori autobus:

DEFINIZIONE

Liquido antigelo a base di glicoli contenente appropriati inibitori di corrosione ed anticalcio, tale da poter essere mantenuto in esercizio senza sostituzioni per almeno sei mesi.

CARATTERISTICHE

Il prodotto da fornire dovrà rispondere alle seguenti prescrizioni:

a) Caratteristiche fisico - chimiche

Le caratteristiche fisico - chimiche del prodotto dovranno essere conformi ai valori prescritti nella norma CUNA 956 - 16.

b) Protezione dal gelo

La soluzione acquosa dovrà garantire temperature di cristallizzazione in funzione della concentrazione non inferiori a quanto indicato al n.3 della citata norma CUNA 956 - 16.

c) Protezione dalla corrosione

Il prodotto dovrà garantire una ottimale protezione dei circuiti di raffreddamento dalla corrosione, restando al di sotto dei limiti prescritti nella tabella 3 della specifica ASTM D 3306, sia a seguito della prova di corrosione in vetro condotta con il metodo ASTM D 1384, che a seguito della prova di servizio simulato con il metodo ASTM D 2570.

Dovrà inoltre assicurare un indice di protezione alla prova di erosione per cavitazione mediante ultrasuoni secondo il metodo ASTM D 2966 non inferiore a 9,00.

Dovrà infine assicurare, nella prova di servizio simulato condotta con il metodo CUNA NC 956 - 17, il rispetto delle specifiche previste nei limiti della norma CUNA NC 956 - 16.

d) Resistenza alle acque dure

Il prodotto, sottoposto alla prova di resistenza alle acque dure secondo il metodo CUNA NC 956 - 14, dovrà assicurare il rispetto delle specifiche prescritte dalla norma CUNA NC 956 - 16.

e) Protezione delle parti non metalliche

Il prodotto dovrà garantire una buona protezione delle parti in gomma ed in plastica evitando in particolare il deterioramento ed il rigonfiamento dei manicotti in gomma e degli altri componenti di plastica presenti nei circuiti di raffreddamento. Dovranno a tal fine essere osservate le prescrizioni di cui alle norme CUNA 956 - 10.

f) Protezione allo schiumeggiamento

Al fine di evitare la formazione di schiume che possano provocare la interruzione del flusso regolare del liquido di raffreddamento lungo le superfici di scambio termico, il prodotto dovrà consentire il rispetto dei valori contenuti nella tabella 3 delle specifiche ASTM D 3306 a seguito della prova eseguita con il metodo di cui alla specifica ASTM D 1881.

Art.2.4 REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OLIO PER CAMBI AUTOMATICI DI VELOCITÀ

L'olio fornito dovrà essere formulato con oli base minerali di elevata qualità al fine di garantire su trasmissioni automatiche livelli di prestazioni estremamente elevate (Dexron II).

Le caratteristiche tipiche minime che l'olio dovrà possedere vengono, qui di seguito, indicate:

- | | |
|--|--------|
| • Viscosità, ASTM D 445 | |
| • cSt @ 40°C | 37 |
| • cSt @ 100°C | 7.0 |
| • Indice di viscosità | 153 |
| • Viscosità Brookfield, ASTM D 5293 | |
| • -cP@ -40°C | 33,000 |
| • Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -44 |
| • Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92 | 200 |
| • Densità @ 15°C kg/l, ASTM D 4052 | 0.870 |

La Ditta dovrà fornire garanzie scritte, a pena di esclusione, su:

- aderenza del prodotto offerto alle predette specifiche e caratteristiche;
- compatibilità dei prodotti proposti con i tipi attualmente adottati dall'AMAT;
- possibilità di ripristinare il livello nella trasmissione con il lubrificante proposto, in aggiunta ai tipi di oli attualmente riforniti.

Durante tutta la vigenza del contratto, l'AMAT si riserva di effettuare **2 analisi chimico-fisiche** del lubrificante offerto, presso struttura di sua fiducia, a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Art.3 CADENZE E MODALITÀ DI RIFORNIMENTO

La programmazione degli approvvigionamenti dei prodotti, quali gasolio autotrazione, olio motore, olio cambio, liquido anticongelante "puro", (oggetto del servizio di rifornimento a bordo), dovrà essere gestita, a cura e spese della Ditta aggiudicataria, nelle quantità che assicurino oltre alle percentuali imposte per la tenuta delle scorte di obbligo, ove previste, anche quantità che assicurino e garantiscano la operatività degli impianti per almeno 10 giorni.

La fornitura di detti prodotti dovrà comunque avvenire soltanto dopo specifico ordine da parte AMAT e pertanto la Ditta dovrà avere cura di trasmettere presso il competente ufficio AMAT tutte le richieste di approvvigionamento con adeguato anticipo. Relativamente alla fornitura degli oli lubrificanti e del liquido anticongelante, la Ditta fornitrice resta obbligata ad evadere ogni ordine entro e non oltre quindici giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di ricezione di ogni specifico ordine.

All'inizio dell'appalto, la Ditta prenderà formalmente in consegna i prodotti giacenti presso i serbatoi AMAT previa verifica in contraddittorio delle giacenze. Della custodia di tali prodotti la Ditta sarà formalmente responsabile secondo le modalità riportate nel successivo Art.7.

La Ditta aggiudicataria è tenuta al trasporto ed al travaso dei prodotti oggetto dell'appalto con mezzi adatti e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

L'AMAT potrà far presenziare alle operazioni di scarico dei prodotti un suo incaricato per tutti quei controlli che saranno ritenuti opportuni, comprese le ispezioni visive del prodotto dai boccaporti superiori delle autocisterne, controllo delle quantità mediante pesatura degli autotreni, presso i pesi aziendali o pesi pubblici, secondo disposizioni operative che di volta in volta gli addetti AMAT indicheranno, i cui riscontri sono da considerarsi inappellabili.

Si precisa che qualora fosse utilizzato il peso pubblico, i costi delle pesature saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

Per consentire detti controlli i carichi di prodotto, consegnati dalla Ditta aggiudicataria, devono giungere nei depositi aziendali come di seguito specificato:
dalle ore 7,00 alle ore 12.00 dei giorni feriali (dal Lunedì al Venerdì).

Durante il corso dell'appalto possono intervenire variazioni sulle quantità e sui luoghi delle consegne dei prodotti, senza che ciò costituisca aggravio dei costi per l'AMAT.

La Ditta appaltatrice potrà movimentare e travasare i fusti di olio ed anticongelante (da magazzino a punti di rifornimento) 1 (una) ora prima dell'inizio dell'orario di rifornimento / rabbocco.

E' consentita altresì la movimentazione negli orari sotto indicati, salvo diverse indicazioni AMAT:

- a) dalle ore 10.00 alle ore 11.30, tutti i giorni feriali dell'anno
- b) dalle ore 15.00 alle ore 17.00, tutti i giorni feriali dell'anno

Detto obbligo operativo è imposto da motivazioni riferite alla sicurezza degli addetti.

La località dove i prodotti dovranno essere forniti è la rimessa di Roccazzo il cui indirizzo fiscale è Via Roccazzo n.77-90135 Palermo.

Art.3.1 GASOLIO AUTOTRAZIONE

Il gasolio autotrazione dovrà subire un processo di decantazione nei serbatoi AMAT di almeno 48 ore prima del suo utilizzo. Tutti i serbatoi devono essere utilizzati a rotazione secondo le date di immissione del prodotto.

Si precisa che non possono essere effettuate operazioni di travaso del gasolio autotrazione dai serbatoi di stoccaggio al serbatoio di servizio durante le fasi di rifornimento dei veicoli AMAT

Si fa obbligo alla Ditta aggiudicataria di adottare tutte le precauzioni e le cautele previste dalle norme vigenti per lo scarico dei carburanti (scarico a ciclo chiuso), prescrivendo in particolare che gli automezzi vengano collegati al punto di terra e siano dotati di apposita apparecchiatura che assicuri che la chiusura del circuito di messa a terra avvenga in custodia Ex-d (CEI 64/2).

L'operazione di scarico dovrà essere presidiata, per tutta la sua durata, dall'incaricato della Ditta aggiudicataria che dovrà adottare tutte le cautele previste dalle norme vigenti per lo scarico dei carburanti compresa la transennatura della zona interessata.

Il trasporto dovrà essere effettuato a cura e rischio della Ditta aggiudicataria che sarà ritenuta responsabile di ogni anomalia riscontrata sull'autotreno (presenza di sostanze diverse nei serbatoi dell'autotreno adibito al trasporto di gasolio autotrazione, compresa la presenza di residui di gasolio riscaldamento, ecc.) e di ogni danno causato a persone e cose connesso al trasporto stesso ed alle operazioni di scarico.

Resta inteso che delegato a rappresentare la Ditta aggiudicataria in dette operazioni, in assenza di altra persona, sarà senz'altro l'incaricato del trasporto e della consegna.

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHÉ RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

Il fabbisogno medio stimabile nei 12 mesi è di circa **5.500.000** litri.

Art.3.2 OLIO MOTORE E OLIO CAMBIO

L'olio motore e l'olio cambio dovranno essere forniti, in fusti e/o sfusi, secondo la tipologia degli impianti di stoccaggio aziendali, in relazione alle caratteristiche del fabbisogno dei diversi impianti.

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire obbligatoriamente, per tutta la durata dell'appalto, un solo tipo di olio in fusti e sfuso.

Il trasporto dovrà essere effettuato a cura e rischio della Ditta aggiudicataria che sarà ritenuta responsabile di ogni anomalia riscontrata sull'autotreno e di ogni danno causato a persone e cose connesso al trasporto stesso ed alle operazioni di scarico.

Resta inteso che delegato a rappresentare la Ditta aggiudicataria in dette operazioni, in assenza di altra persona, sarà senz'altro l'incaricato del trasporto e della consegna.

La ditta aggiudicataria dovrà utilizzare l'olio motore solo per le operazioni di rabbocco.

Viene precisato che gli impianti di stoccaggio olio dovranno essere gestiti in conformità a quanto consentito dalle autorizzazioni rilasciate o in corso di perfezionamento presso gli Enti preposti.

Si precisa che tutte le operazioni di carico, scarico, travaso, approvvigionamento decentrato, sono a totale carico della Ditta aggiudicataria, nei termini e modi stabiliti nel Capitolato.

ART.3.3 ANTICONGELANTE

L'anticongelante dovrà essere fornito in fusti, con le caratteristiche del fabbisogno dei diversi impianti.

La fornitura dovrà avvenire secondo le modalità indicate negli artt.1 e 4 del Capitolato .

Art.4 FORNITURA DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI PRODOTTI

La Ditta aggiudicataria dovrà provvedere, nel corso di vigenza del contratto di cui all'Art.14, alla fornitura del servizio di gestione dei prodotti costituenti oggetto dell'appalto.

Detto servizio ricomprende tutte le attività di approvvigionamento dei prodotti in parola e di rifornimento a bordo degli stessi con relativa gestione amministrativa e fiscale, come dettagliato nei paragrafi seguenti del presente articolo.

Art.4.1 ATTIVITA' CONNESSE ALLE OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO

Il servizio di rifornimento-rabbocco gasolio, olio motore, olio cambio, urea e anticongelante, dovrà essere effettuato dal personale della Ditta aggiudicataria con gli orari indicati all'art.4.1.5.

Fuori dalla fascia oraria indicata nell'art.4.1.5. le operazioni di rifornimento, sopra richiamate, saranno espletate direttamente dall'AMAT con proprio personale.

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

L'AMAT, pertanto, dovrà poter accedere a tutti gli impianti di distribuzione-stoccaggio e al relativo materiale di utilizzo (gasolio, olio motore, anticongelante).

All'inizio ed al termine di ogni turno di lavoro dovranno essere rilevati, in contraddittorio, i totalizzatori di ogni singolo distributore, riportandoli su appositi moduli di constatazione che dovranno essere firmati dal rappresentante della Ditta aggiudicataria e controfirmati da incaricato del Deposito AMAT.

L'AMAT comunicherà alla Ditta aggiudicataria, con apposita modulistica, il quantitativo dei prodotti utilizzati nelle operazioni di rifornimento-rabbocco soddisfatte con proprio personale.

Alla ditta aggiudicataria è imposto l'onere della introduzione ed elaborazione di detti dati con le modalità indicate negli art.4.1.8. e 4.1.9.

La ditta aggiudicataria dovrà utilizzare l'olio motore solo per le operazioni di rabbocco.

Viene precisato che gli impianti di stoccaggio olio dovranno essere gestiti in conformità a quanto consentito dalle autorizzazioni rilasciate o in corso di perfezionamento presso gli Enti preposti.

Si precisa che i lubrificanti ed il liquido anticongelante saranno resi disponibili, in fusti e/o sfusi, secondo la tipologia degli impianti di stoccaggio aziendali; tutte le operazioni di carico, scarico, travaso, approvvigionamento decentrato, sono a totale carico della Ditta aggiudicataria, nei termini e modi stabiliti nel Capitolato.

La Ditta aggiudicataria è tenuta, a proprie spese, ad installare, ove mancanti o non più funzionanti, contatori rilevatori dei consumi di olio e dei liquidi anticongelanti vari, per ogni punto di rifornimento, ad inizio del rapporto contrattuale.

L'applicazione dei su menzionati contatori dovrà essere effettuata e garantita nel rispetto delle norme di leggi vigenti e variazioni che possono intervenire nel corso del rapporto contrattuale e dovrà interessare tutti i serbatoi, fusti di olio e dei liquidi anticongelanti collegati ai punti di rifornimento.

Le operazioni di rifornimento dei vari prodotti oggetto dell'appalto, potranno subire modifiche degli orari indicati nel presente Capitolato senza che ciò costituisca per la Ditta aggiudicataria motivo di richiesta di maggiorazione di prezzo.

Art.4.1.1 GESTIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI

La Ditta aggiudicataria è tenuta a predisporre gli impianti per una corretta e sicura effettuazione delle operazioni di rifornimento attraverso:

- lo scarico del prodotto nei serbatoi di stoccaggio o nei serbatoi direttamente collegati alle colonnine di erogazione;
- una cura diretta delle operazioni di travaso da serbatoi di stoccaggio a serbatoi di servizio, come già indicato nell'art.3 e suoi paragrafi;
- l'impiego di personale, secondo i disposti della Legge 469/61, art.12, avente caratteristiche di vigili del fuoco interni;
- la dotazione per ogni punto di distribuzione di n.2 estintori carrellati a polvere o polivalenti;
- la preventiva installazione di cartelli, in base al DPR 524/82, con le seguenti diciture:
 - 1) VIETATO USARE FIAMME LIBERE
 - 2) VIETATO FUMARE

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHÉ RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

La Ditta fornitrice dovrà inviare gli addetti a visita medica periodica secondo d.lgs. 81/08.

Il personale della Ditta aggiudicataria dovrà rispettare tutte le norme riguardanti la sicurezza, ivi comprese quelle attività richiedenti l'utilizzo di materiale antinfortunistico, quali: imbracatura di sicurezza per i serbatoi aerei, leve/paranco per il sollevamento dei chiusini, transennatura delle zone operative per gli scarichi dei prodotti, scarpe antiscivolo.

Sono altresì a totale carico della Ditta appaltatrice, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, sugli impianti oggetti del servizio, comprendenti i serbatoi di stoccaggio e di servizio con esclusione di una loro eventuale vetrificazione o sostituzione, le colonnine di erogazione, le pompe di mandata e di aspirazione, le tubazioni e tutto ciò che è riferito alla componentistica dell'impianto di distribuzione (aste metriche, valvole limitatrici, pulizia pozzetti passi d'uomo, pulizia delle corsie di rifornimento, parti elettriche, ecc.); l'eventuale asportazione di acqua presente all'interno dei serbatoi dovrà avvenire solo a seguito di specifica autorizzazione rilasciata dalla Direzione competente AMAT

Entro 90 giorni dalla data di consegna dell'appalto, dovrà essere effettuata una prova di tenuta di tutti i serbatoi oggetti dello stesso di cui dovrà essere rilasciata apposita dichiarazione a firma di tecnico abilitato.

L'elenco dei serbatoi di stoccaggio è il seguente:

Deposito Roccazzo: n° 9 di gasolio autotrazione, n°1 di gasolio riscaldamento e n° 4 di olio lubrificante;

Qualora si rendesse necessario, a seguito di interventi manutentivi ordinari/straordinari, spostare del gasolio autotrazione fra serbatoi dello stesso impianto o modificare temporaneamente l'esercizio dell'impianto, dovrà essere richiesta specifica autorizzazione all'AMAT

Dopo specifica autorizzazione dell'AMAT, la Ditta aggiudicataria potrà procedere a quanto sopra.

L'attività di gestione del servizio dovrà comprendere la gestione delle colonnine di erogazione in conformità a quanto prescritto dalla normativa di legge in vigore, nonché da quanto di seguito prescritto o variato.

La Ditta aggiudicataria dovrà ottemperare a quanto disposto dalle leggi, decreti, regolamenti, in materia di pesi e misure.

In merito si richiamano il testo unico sui pesi e sulle misure approvato con R.D. 23/8/1890, n.7088, il regolamento per la fabbricazione dei pesi, delle misure e degli strumenti per pesare e misurare approvato con R.D. 12/6/1902 e successivi aggiornamenti ed interpretazioni.

La Ditta aggiudicataria assume a proprio carico le seguenti prestazioni:

CONTROLLI E MANUTENZIONE

Sarà cura della Ditta aggiudicataria eseguire tutti gli interventi preventivi per la manutenzione e le riparazioni necessarie a mantenere la funzionalità degli apparati componenti il sistema.

In particolare, la Ditta dovrà provvedere :

- 1) alla manutenzione elettromeccanica ed estetica dei distributori e alla riparazione o sostituzione delle parti eventualmente danneggiate con particolare riguardo a:

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHÉ RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

- esattezza dell'erogazione, nelle tolleranze previste dalle leggi vigenti in +/-, ed eventuale conseguente taratura;
 - controllo settimanale dei filtri sugli erogatori interni al deposito e loro sostituzione tassativa ogni qualvolta il tempo di erogazione di 20 litri di gasolio risulti superiore al 20 % del tempo calcolato sulla base della portata dell'erogatore;
 - perfetto funzionamento dei vari organi, compresi cinghie di trasmissione, ingranaggi e alberi di comando, supporti e leveraggi vari, nonché ingrassaggio delle parti interessate;
 - controllo ed eliminazione di eventuali perdite;
 - riparazione o sostituzione delle pistole di erogazione;
- 2) alla manutenzione con riparazione o sostituzione dei collegamenti meccanici ed elettrici relativi agli impianti dei distributori;
- 3) alla manutenzione meccanica;

In occasione degli interventi di manutenzione, la Ditta aggiudicataria dovrà ottemperare a verificare il rispetto:

- delle norme VV.F.;
- dell'integrità e presenza di tutte le piombature metriche;
- del ripristino del normale stato di funzionalità dei singoli apparati.

SOSTITUZIONE MATERIALI

Tutti i materiali e le parti di ricambio saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutti gli interventi e le riparazioni che si rendessero necessari per una completa e perfetta efficienza delle colonnine di erogazione e di tutte le parti costituenti obbligo di manutenzione ordinaria e straordinaria, come indicato dall'art.4.1.1.

La Ditta aggiudicataria è completamente responsabile verso terzi o verso il Committente per le eventuali modifiche di materiali che venissero a determinare il decadere delle omologazioni delle apparecchiature stesse.

DENUNCIA AD UFFICIO METRICO

Resta a cura ed a carico della Ditta aggiudicataria predisporre gli atti per la successiva denuncia all'Ufficio Metrico competente per territorio delle manomissioni dei sigilli resisi necessari per la riparazione sulle parti piombate dei distributori ed inoltre ogni onere e danno conseguente alle ritardate od omesse denunce. Restano a carico della ditta eventuali tasse e contributi necessari al perfezionamento della pratica

VERIFICHE METRICHE

E' a carico della Ditta aggiudicataria l'assistenza all'Ufficio Metrico per collaudo in opera e verifiche periodiche biennali di ciascuna colonnina di erogazione e per la rilegalizzazione degli apparecchi ogni qualvolta se ne presenti la necessità, nonché la effettuazione delle misure di verifica qualora non vi provveda direttamente l'Ufficio Metrico.

E' a carico della Ditta aggiudicataria il pagamento dei diritti dovuti per le verificazioni a domicilio.

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

DENUNCE UTF

E' fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria, di predisporre tutti gli atti per la segnalazione all'UTF, competente per territorio, di eventuali nuovi estremi relativi ai totalizzatori, sostituzioni distributori, segnalazioni di registrazioni di scatti a vuoto, ecc., secondo le imposizioni di leggi in materia. Restano a carico della ditta eventuali tasse e contributi necessari al perfezionamento della pratica

NORME DI SICUREZZA

Sono a carico della Ditta aggiudicataria l'osservanza delle norme di sicurezza e la sostituzione degli organi di ricambio in conformità a quanto prescritto dalle vigenti disposizioni e successive modifiche in materia di sicurezza e prevenzione incendi.

VARIE

La Ditta aggiudicataria, dopo l'autorizzazione dell'AMAT, dovrà, contemporaneamente all'inoltro di tutte le comunicazioni agli Enti esterni, trasmetterne copia conforme all'originale all'Ufficio Acquisti e Magazzino della stessa AMAT.

Per qualsiasi tipo di intervento da eseguirsi, la Ditta aggiudicataria dovrà comunicare preventivamente la data e l'ora prevista.

Per ogni intervento eseguito, sia a carattere ordinario che a carattere straordinario, la Ditta aggiudicataria dovrà consegnare direttamente, la relativa documentazione, in copia conforme all'originale il giorno successivo all'intervento.

Dovrà trasmettere mensilmente un modulo riepilogativo degli interventi ordinari e straordinari eseguiti per ogni singolo distributore dell'impianto.

Detto modulo dovrà riportare il dettaglio degli interventi comprensivi dei pezzi eventualmente sostituiti.

Dovrà trasmettere altresì, a carattere mensile, comunicazione da cui si possa rilevare che è stata accertata l'esatta erogazione ed il corretto funzionamento dei distributori, fatto salvo il diritto dell'AMAT di effettuare quei controlli previsti dall'art.23 e l'applicazione di penalità come indicato dall'art.18, qualora i distributori fossero riscontrati in condizioni tali da pregiudicare la normalità dei controlli.

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni delle presenti norme.

Gli impianti di distribuzione carburanti saranno consegnati alla Ditta nello stato di fatto in cui si trovano, pertanto la stessa dovrà farsi carico della realizzazione di tutti quegli interventi atti a garantirne il regolare funzionamento, la conformità alle normative vigenti nonché l'erogazione di carburanti aventi le caratteristiche di cui all'art. 2.1.1.

Si precisa che al termine del rapporto contrattuale, tutte le tecnologie installate dalla Ditta aggiudicataria, ivi comprese le apparecchiature indicate all'art.4.1.9, nonché le eventuali modifiche o migliorie apportate agli impianti di distribuzione-stoccaggio, verranno cedute all'AMAT senza oneri economici, in perfetto funzionamento e corredate dalla documentazione tecnica relativa.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inadempimento delle obbligazioni in-

dicare nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'AMAT di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione della fornitura ad altra ditta.

Art.4.1.2 MOVIMENTAZIONE VEICOLI

La movimentazione dei veicoli, per predisporli al rifornimento dei prodotti, sarà eseguita ad esclusiva cura della AMAT.

Art.4.1.3 RIFORNIMENTO GASOLIO

La Ditta aggiudicataria dovrà eseguire con proprio personale e per tutti i giorni di vigenza del periodo contrattuale, le operazioni di rifornimento di gasolio autotrazione degli automezzi presentati dall'AMAT ai punti di rifornimento-rabbocco.

Art.4.1.4 CONTROLLO E/O RABBOCCO PRODOTTI VARI

La Ditta aggiudicataria dovrà eseguire con proprio personale e per tutti i giorni dei 24 mesi di vigenza del contratto, contemporaneamente alle operazioni di rifornimento, anche il controllo del livello dell'olio motore, di urea e del liquido nel circuito di raffreddamento ed effettuare se necessario gli eventuali rabbocchi.

Una sola volta la settimana, per tutte le settimane dell'anno, la Ditta dovrà provvedere, con il proprio personale, e contemporaneamente con le operazioni di cui sopra, al controllo e all'eventuale rabbocco dell'olio nei cambi di velocità.

- a. Si precisa che su tutti i veicoli dovrà essere garantita per tutto il periodo di 24 mesi nell'impianto di raffreddamento una concentrazione di antigelo che sarà comunicata dall'AMAT.
Si ricorda che nel corso della giornata saranno possibili, all'esterno delle rimesse, rabbocchi con solo acqua che potranno modificare la concentrazione.
- b. L'AMAT effettuerà periodici controlli ed in caso di inadempienza sulla percentuale di concentrazione dell'antigelo applicherà la penale di cui all'art.18.
- c. Per gli attuali autocarri e per i veicoli di futura acquisizione, l'AMAT provvederà a dare indicazioni sul tipo di antigelo da utilizzare e le relative percentuali di miscele.
- d. Per le vetture in FULL-SERVICE deve essere effettuato il rifornimento di gasolio ed il rabbocco dell'Urea (eventuale) mentre per gli altri liquidi (olio e liquido di raffreddamento) deve essere previsto solo il controllo e la segnalazione all'Addetto del deposito dell'eventuale consumo anomalo.

Art.4.1.5 ORARI RIFORNIMENTO

In conformità a quanto previsto dall'art.4.1 all'art.4.1.8 compresi, le operazioni di rifornimento gasolio autotrazione, controllo e/o rabbocco olio motore e/o olio cambio, e/o liquido anticongelante

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

dei veicoli aziendali dovranno essere effettuate con l'impegno, per deposito e per orario, come di seguito dettagliato:

ORARIO FERIALE DAL LUNEDI AL SABATO

Deposito	dalle	alle	n° Corsie per rifornimento gasolio
ROCCAZZO	04:30	10:30	1
	13:30	19:30	1
	19:30	02:30	3

DOMENICHE E FESTIVI

Deposito	dalle	alle	n° Corsie per rifornimento gasolio
ROCCAZZO	14:00	19:30	1
	21:30	02:00	3

Le operazioni di rifornimento gasolio, ripristino livello olio motore, olio cambio e ripristino livello liquido nel circuito di raffreddamento dovrà essere completato, per ogni veicolo, in 3 (tre) minuti primi.

Gli orari su indicati potranno, tuttavia, subire delle variazioni per effetto di esigenze operative AMAT.

Qualora l'AMAT, per ragioni organizzative proprie, fosse costretta a richiedere alla Ditta Aggudicataria un impegno di ore/uomo superiore a quanto complessivamente in prospetto indicato, la Ditta dovrà impegnarsi a protrarre le operazioni di rifornimento.

L'AMAT riconoscerà il pagamento delle ore in eccedenza, valutato in € 16,00 (h/uomo) IVA compresa.

Se, invece, la durata delle operazioni di rifornimento dovesse protrarsi, per cause eccezionali ed imprevedibili non imputabili sia al personale della Ditta aggiudicataria che al personale AMAT, la Ditta aggiudicataria dovrà garantire la regolare operazione dei rifornimenti così come predisposta dai responsabili di deposito, senza che ciò possa costituire motivo di richieste economiche aggiuntive.

Si precisa altresì che l'AMAT, nel corso della validità del contratto, per motivi connessi alla rivisitazione dei propri impianti, sia in termini di ampliamento delle relative strutture o di parziale

soppressione delle stesse, potrà variare gli orari dei rifornimenti nei propri depositi escludendo che la Ditta aggiudicataria possa avanzare richieste economiche diverse da quelle previste in contratto.

La Ditta aggiudicataria al fine di prendere conoscenza dell'organizzazione delle attività di rimessaggio aziendale è tenuta ad effettuare un preventivo sopralluogo onde predisporre ad effettuare in modo adeguato tutte le attività di rifornimento e di stoccaggio combustibili ed olii lubrificanti.

Art.4.1.6 OBBLIGHI OPERATIVI

Qualora la Ditta aggiudicataria, per qualsiasi ragione, non eseguisse le operazioni di rifornimento gasolio autotrazione, e/o rabbocco olio e/o rabbocco liquido anticongelante e/o rabbocco di urea, o le stesse fossero condotte in modo non idoneo alle necessità degli automezzi, per ogni singolo veicolo presentato dall'AMAT ai punti di rifornimento-rabbocco, la Ditta aggiudicataria verrà assoggettata a sanzione amministrativa secondo quanto indicato all'art.18.

Si specifica altresì che nel caso le corsie di rifornimento non fossero adeguatamente operative (scarsità di organico dipendente dalla Ditta aggiudicataria, ecc.) per la fluidità delle operazioni di rifornimento, l'AMAT potrà integrare con proprio personale l'organico necessario per ottimizzare le operazioni.

In questo caso, l'AMAT assoggetterà la Ditta aggiudicataria a sanzione amministrativa, secondo quanto indicato all'art.18.

In caso di sciopero o di assemblea sindacale del personale dipendente dalla Ditta aggiudicataria, l'AMAT, se preventivamente informata per iscritto, utilizzerà il proprio personale per eseguire il servizio di rifornimento.

Resta inteso che l'AMAT addebiterà il costo della operazione alla Ditta aggiudicataria nei termini e modalità stabiliti all'art.18, senza applicazioni di ulteriori penalità.

La Ditta aggiudicataria non potrà, in caso di sciopero o di assemblea sindacale dei dipendenti AMAT o per altre cause di forza maggiore, richiedere il riconoscimento di alcun compenso per la mancata presentazione dei veicoli ai punti di rifornimento-rabbocco.

I certificati di provenienza denominati H-ter 16 bis/D.A.S., accompagnanti i prodotti petroliferi dovranno essere consegnati direttamente all'Ufficio Magazzino, per i necessari controlli, entro la stessa giornata di fornitura, con il seguente orario:

- dal LUNEDÌ al VENERDÌ
- dalle ore 09:00 alle 12:30

Il non rispetto di quanto sopra richiamato sarà sanzionato amministrativamente secondo quanto previsto dall'art.18.

Art.4.1.7 RILEVAZIONE DATI

Il personale della Ditta aggiudicataria durante le operazioni di rifornimento dovrà leggere i dati relativi al veicolo (numero aziendale, chilometri percorsi, nominativo dell'autista) ed ai rifornimenti (quantità immesse) e compilare gli appositi moduli che dovranno essere firmati dalla Ditta aggiudicataria e controfirmati da incaricati dei Depositi AMAT.

La stessa modulistica sarà utilizzata dal personale AMAT per la verbalizzazione dei rifornimenti effettuati dagli stessi.

L'AMAT presenterà alla Ditta aggiudicataria bozza della modulistica da utilizzarsi presso l'impianto, che la Ditta avrà cura di riprodurre a proprie spese.

Art.4.1.8 CONTABILIZZAZIONE GIORNALIERA E COMUNICAZIONE DATI

Sarà compito della Ditta aggiudicataria eseguire la contabilizzazione giornaliera dei dati relativi alla movimentazione dei prodotti nel deposito AMAT (U.T.F. e contabile).

La Ditta dovrà consegnare, giornalmente, entro le ore 9:30, agli Uffici competenti dell'AMAT i riepiloghi di contabilizzazione dei litri/Kg erogati nell'impianto di distribuzione/stoccaggio.

Tali riepiloghi dovranno essere firmati da un rappresentante della Ditta aggiudicataria e controfirmati da incaricati del Deposito AMAT e dovranno essere allegati alla fattura.

Si precisa che la contabilizzazione dei quantitativi di gasolio introdotti nei serbatoi dei veicoli aziendali da personale della Ditta aggiudicataria dovrà essere distinta da quella effettuata con personale AMAT.

Entro le ore 11:30 di ogni giorno dovrà invece essere consegnato apposito verbale, a firma del responsabile della Ditta, in cui devono essere riportate tutte le eventuali anomalie riscontrate sulle vetture durante il servizio di rifornimento, come ad esempio: mancanza di tappi o stecche per il controllo dell'olio, inefficienza della chiusura dei portelli, etc.

La Ditta Aggiudicataria produrrà la citata modulistica a proprie spese.

Art.4.1.9 SISTEMA INFORMATICO

La Ditta aggiudicataria dovrà prendere in consegna il sistema informatico di proprietà AMAT e su tale sistema la Ditta dovrà giornalmente inserire tutti i dati relativi ai rifornimenti effettuati.

Entro la prima decade del mese successivo a quello di competenza dovranno essere trasmessi agli Uffici competenti dell'AMAT i seguenti elaborati:

- 1) Schede riassuntive mensili, per singolo veicolo, riportante i km percorsi, i rabbocchi effettuati per ogni singolo prodotto e i relativi consumi specifici.
- 2) Schede riassuntive mensili, cumulative per tutti i veicoli di una determinata marca/modello, riportante i km totali percorsi, i rabbocchi totali effettuati per ogni singolo prodotto e i relativi consumi specifici medi.
- 3) Schede riassuntive mensili, cumulative per tutti i veicoli del parco, riportante i km totali percorsi, i rabbocchi totali effettuati per ogni singolo prodotto e i relativi consumi specifici medi.
- 4) Schede riassuntive del totale dei prodotti erogati nel mese per ciascun deposito.

All'interno del sistema informatico dovranno essere inseriti sia i dati relativi ai rabbocchi effettuati dalla Ditta appaltatrice che quelli effettuati dal personale AMAT.

Per i veicoli per cui non fosse possibile procedere alla lettura diretta del contachilometri durante le operazioni di rifornimento (per guasto o altro) il chilometraggio mensile verrà comunicato dall'AMAT

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

La Ditta Aggiudicataria dovrà a sua cura e spese, provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria della componentistica HARDWARE e SOFTWARE ed inoltre fornire i materiali a consumo, come inchiostro, dischetti, moduli continui, ecc...

In caso di inadempienza su quanto sopra richiesto, la Ditta aggiudicataria verrà assoggettata a sanzione amministrativa secondo quanto indicato all'art.18.

Art.4.2 ATTIVITA DI GESTIONE DEL SERVIZIO

Art.4.2.1 RISPETTO DELLE NORME DI LEGGE

La Ditta aggiudicataria dovrà gestire gli impianti in ottemperanza alle disposizioni di legge in materia di sicurezza e prevenzione incendi specificate in dettaglio nel D.M.31/7/1934 e successive modificazioni ed inoltre:

- dovrà rispettare quanto disposto dalle normative di legge cui sono sottoposti gli impianti soggetti al regime della concessione;
- dovrà rispettare quanto imposto dalle disposizioni per la prevenzione e la repressione delle frodi nel settore degli oli minerali, in particolare si richiama il D.L. 5 maggio 1957, n. 271, convertito con modificazioni nella legge 2 luglio 1957, n. 474, e successive integrazioni e modificazioni;
- dovrà essere trasmessa all'Ufficio Acquisti e Magazzino dell' AMAT, in copia conforme all'originale, ogni pratica o comunicazione relativa alla gestione degli impianti di stoccaggio-rifornimento da inoltrare agli Enti competenti.

Art.4.2.2 TENUTA REGISTRI FISCALI

L'attività di gestione del servizio per conto AMAT, dovrà comprendere la registrazione fiscale dei libri di carico/scarico secondo la normativa di legge in vigore e le prescrizioni di seguito elencate.

In particolare si richiama:

- il D.L. 5 maggio 1957, n.271, convertito con modificazioni, nella legge 2 luglio 1957, n.474;
- il D.M. 13 agosto 1957 e successivi aggiornamenti ed integrazioni che qui si intendono tutti riportati.

LA DITTA AGGIUDICATARIA DOVRA' SVOLGERE E GARANTIRE LE SEGUENTI ATTIVITA':

- acquisto e tenuta dei registri di carico/scarico modello "B" e modello "C" eseguita a carattere giornaliero così come indicato dalla normativa di legge vigente;
- rispetto obbligatorio dei cali o eccedenze di prodotto secondo percentuali e coefficienti previsti dalla normativa di legge vigente;
- conduzione delle pratiche di allibramento e vidimazione dei registri fiscali, rinnovo licenze UTF ecc. nonché delle fasi di chiusura esercizio finanziario e consegna degli stessi agli Enti competenti;
- registrazione delle uscite ed entrate dei prodotti;
- ottemperare alle leggi vigenti in materia di oli minerali, custodia dei registri fiscali negli impianti afferenti;

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

- predisposizione degli atti necessari alla comunicazione alla Prefettura delle quantità di prodotti petroliferi giacenti nelle percentuali previste secondo tipologie di Decreto, eseguita nei tempi e nelle forme indicate dalla legge.

Art.5 CALCOLO DELLE GIACENZE DEI PRODOTTI

La Ditta aggiudicataria, in contraddittorio con l'Ufficio Acquisti e Magazzino AMAT, verificherà le giacenze del gasolio autotrazione prima dell'inizio del servizio di rifornimento di cui all'appalto ed alla fine del rapporto contrattuale.

Si precisa che l'inventario degli oli lubrificanti in fusti e sfuso e dell'anticongelante è finalizzato a permettere la corretta gestione del registro fiscale di carico/scarico modello "C" ove presente.

Detti inventari saranno eseguiti, come previsto dalla normativa di legge, A.T.A (a temperatura ambiente) ed a 15°C.

Art.6 GIACENZE FINE RAPPORTO CONTRATTUALE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire alla fine del rapporto contrattuale, la identica giacenza di gasolio autotrazione riscontrata in Rimessa AMAT nei termini richiamati all'Art.5.

Art.7 SORVEGLIANZA LAVORI

Per tutto quanto riguardante gli obblighi contrattuali relativi all'oggetto del Capitolato ed in particolare la gestione approvvigionamenti ed il servizio di rifornimento a bordo, l'AMAT designerà propri incaricati, attraverso i quali dovranno svolgersi i rapporti fra la Ditta aggiudicataria e la stessa AMAT.

Parimenti la Ditta aggiudicataria dovrà comunicare i nominativi dei propri tecnici che per ogni impianto la rappresenteranno nella esecuzione giornaliera del contratto e nel rapporto con gli incaricati AMAT.

La Ditta prenderà in consegna, nell'ambito del servizio di gestione, sia i prodotti petroliferi stoccati all'interno delle cisterne, che quelli prelevati dalla stessa dal magazzino AMAT.

Relativamente al gasolio per autotrazione, ogni mese la Ditta dovrà presentare un dettagliato report in cui dovranno essere riportati (con riferimento alle giacenze iniziali e finali del mese e agli approvvigionamenti effettuati) il totale dei prodotti movimentati nel mese stesso, confrontato con il totale di litri erogati dalle colonnine nello stesso periodo temporale sia dal personale della Ditta che dal personale AMAT. Le eventuali differenze tra le giacenze contabili e le giacenze fisiche, ***al netto del calo fisiologico assunto pari al 3 ‰ (tre per mille) del totale del prodotto movimentato***, saranno addebitate alla Ditta aggiudicataria, assumendo a riferimento i prezzi del gasolio in vigore alla scadenza del mese di riferimento.

Art.8 OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

La Ditta aggiudicataria si impegna all'osservanza di tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionali vigenti o emanati anche in corso di espletamento del servizio da au-

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

torità competenti e relativi sia a questioni tecniche, sia a questioni amministrative, assicurative, sociali, fiscali.

La Ditta aggiudicataria si obbliga altresì ad osservare tutte le norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione ed assistenza dei lavoratori.

La Ditta aggiudicataria dovrà inoltre attenersi nell'esecuzione del contratto, oltre alle norme già citate nel presente Capitolato, alle norme tecniche prescritte da leggi, decreti e regolamenti anche se emanati durante l'esecuzione del servizio, che riguardino in qualunque modo l'oggetto del presente appalto; l'AMAT avrà il diritto di pretendere l'ottemperanza delle suddette norme anche se di esse non è fatto cenno nei documenti contrattuali.

In particolare la Ditta aggiudicataria dovrà rispettare: le norme C.N.R., le norme U.N.I., le norme C.E.I. il Regolamento di igiene del Comune di Palermo, nonché tutte le norme e disposizioni di sicurezza previste per gli impianti AMAT

La Ditta aggiudicataria si obbliga all'osservanza di tutte le norme di legge relative al trattamento economico previdenziale ed assistenziale, esonerando l'AMAT da responsabilità per inadempimenti.

La Ditta si impegna ad adempiere mensilmente ai versamenti dei contributi assicurativi e previdenziali dovuti agli istituti assicuratori per il personale occupato per i lavori di cui al presente Capitolato e ciò in osservanza delle Leggi e dei Regolamenti.

Prima dell'inizio del servizio l'Impresa aggiudicataria dovrà comunicare per iscritto ad AMAT i nominativi delle persone che intende impiegare e le rispettive qualifiche assegnate attestando l'avvenuto adempimento agli obblighi derivanti dall'assunzione di personale e allegando:

- Fotocopia di un documento di identità in corso di validità;
- Fotocopia del foglio unico attestante la regolare assunzione;
- Permesso di soggiorno dei lavoratori extracomunitari.

Detta comunicazione sarà inoltrata dall'Azienda alla Direzione Provinciale del lavoro, Servizio ispettivo.

Successivamente, qualora si dovesse rendere necessario apportare modifiche a tale elenco, la ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare formalmente (allegando la documentazione sopra indicata) e con un anticipo di almeno due giorni lavorativi ogni eventuale variazione ad esso relativo. Al personale non riportato nella suddetta comunicazione non sarà consentito l'accesso all'interno del deposito.

I contributi previdenziali e assicurativi relativi ai dipendenti impiegati nell'appalto dovranno obbligatoriamente essere versati presso le sedi INPS ed INAIL di Palermo, anche se l'impresa abbia in altre sedi l'accertamento delle proprie posizioni contributive.

Non saranno ammessi pagamenti effettuati in sede diverse da quella di Palermo.

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inadempimento delle obbligazioni indicate nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà per l'AMAT di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare in danno dell'aggiudicataria l'esecuzione della fornitura ad altra ditta.

Art.9 PERSONALE DITTA AGGIUDICATARIA

L'Amat consegnerà a tutti i dipendenti, regolarmente assunti dalla Ditta, un badge personalizzato con i riferimenti della Ditta stessa. Tale badge dovrà essere custodito con cura dal dipendente ed utilizzato per l'ingresso nel deposito, a seguito di riconoscimento dei portieri e firma sul foglio di ingresso in giacenza presso le portinerie della rimessa aziendale. Nulla è dovuto per tale badge, che deve essere restituito alla fine del periodo contrattuale. Resta inteso che nel caso di smarrimento, malfunzionamento, provocato intenzionalmente o con dolo e di non restituzione, nell'ipotesi di cessazione dal servizio, il costo del badge sarà addebitato alla ditta contrattista che si potrà rivalere sul proprio dipendente.; la Ditta è tenuta a sostituire immediatamente il personale di cui l'AMAT chiedesse l'allontanamento dai propri locali.

La Ditta si impegna, inoltre, affinché il proprio personale non rechi molestia al personale AMAT od intralcio ai lavori AMAT.

Qualsiasi variazione dovrà essere comunicata per iscritto all'AMAT.

L'AMAT provvederà ad inviare presso le varie portinerie l'autorizzazione scritta, con la quale si concede il permesso di entrata nei locali, durante le ore stabilite dal contratto, ai dipendenti della Ditta aggiudicataria.

Quelli che risultassero sprovvisti di tesserino di riconoscimento non potranno avere accesso ai locali dell'AMAT.

Gli addetti alle portinerie AMAT potranno controllare l'identità del personale stesso richiedendo la presentazione di documento con fotografia e verificare il contenuto di borse, pacchi, ecc., in possesso del personale stesso, all'uscita degli edifici dell'AMAT.

Art.10 ADEMPIMENTI EX D.LGS. 81/2008 E S.M.I.

Il committente in merito alla presenza dei rischi, derivati da interferenze sui luoghi di lavoro, in ossequio alla normativa vigente in ordine alla sicurezza, precisa che è stato predisposto il DUVRI in quanto, viste le attività oggetto dell'appalto, si sono riscontrate interferenze per le quali è necessario intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi. Il DUVRI, allegato al presente documento, forma parte integrante dello stesso e la valutazione dei rischi interferenti potrà essere aggiornata dal Committente in caso se ne ravvedesse la necessità.

Gli oneri relativi risultano dalla tabella allegata al DUVRI; restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

La ditta dovrà dimostrare di adempiere ai disposti di legge relativamente alla sicurezza ed alla salute dei lavoratori. Dovrà quindi fornire i nominativi del Responsabile del Servizio prevenzione/protezione e del medico competente, nonché il piano di sicurezza riferito al servizio oggetto del presente capitolato, l'elenco dei DPI forniti al proprio personale (suddiviso in funzione delle singole attività e/o lavorazioni) e la statistica dei casi di infortunio, distinti per tipologia, avvenuti nello svolgimento di attività similari negli ultimi tre anni. Resta convenuto che tutti gli oneri derivanti dagli obblighi in materia di sicurezza ed igiene del lavoro sono stati previsti, compresi e compensati nelle singole voci e nell'importo a corpo presentato in sede di offerta. Inoltre dovrà ottemperare a quanto prescritto dalle procedure aziendali in relazione a quanto previsto dall'art. 26 del Decreto Legislativo N° 81/2008 e sue successive integrazioni e/o modificazioni.

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

La Ditta Aggiudicataria inoltre, prima della data di consegna del servizio in parola, dovrà effettuare lo scambio delle informazioni con il nostro RSPP fornendo la seguente documentazione:

- Comunicare i rischi che introdurrà nell'ambiente di lavoro nonché le misure e le cautele che adotterà (DVR o POS);
- Nomina del medico competente;
- Nomina del RSPP;
- Nomina RLS;
- Attestati inerenti la formazione specifica ai rischi di AMAT effettuata sulla base del DUVRI fornito in fase di gara;
- Elenco dei veicoli utilizzati per l'appalto per l'ingresso in Azienda, con copia dei libretti e dell'assicurazione;
- Elenco del personale con la documentazione come indicato all'art. 8;
- Certificato iscrizione CCIAA con oggetto sociale inerente alla tipologia dell'appalto
- Copia della copertura assicurativa RCT;
- Copia della cauzione definitiva;
- l'elenco dei DPI forniti al proprio personale (suddiviso in funzione delle singole attività e/o lavorazioni);
- la statistica dei casi di infortunio, distinti per tipologia, avvenuti nello svolgimento di attività similari negli ultimi tre anni.

Art.11 DANNI. GUASTI. TRAFUGAMENTI

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o trafugamento arrecati ai materiali, alle apparecchiature ed agli impianti, ai veicoli ed oggetti di proprietà dell'AMAT o di terzi, causato dal personale della Ditta aggiudicataria, sarà a carico della Ditta stessa la quale dovrà, di conseguenza, provvedere al risarcimento.

Art.12 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Le modalità di gara sono quelle esplicitate nel bando di gara, altrettanto dicasi per le modalità e contenuti della presentazione dell'offerta che dovrà pervenire entro il termine precisato nel bando stesso.

Si intende che, con la presentazione dell'offerta, la Ditta aggiudicataria implicitamente riconosce di avere esaminato e di essersi resa pienamente edotta di tutte le esistenti e prevedibili circostanze ed altro ad esse riconducibili che possono influire sulla esecuzione dei servizi richiesti e di aver preso esatta conoscenza delle attuali condizioni in cui versano gli impianti di rifornimento.

Al momento della presentazione dell'offerta dovrà comunque essere prodotta dichiarazione dell'avvenuto sopralluogo nei luoghi sedi degli impianti di rifornimento.

La Ditta aggiudicataria non potrà quindi sollevare eccezione alcuna, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata o errata ed insufficiente conoscenza di condizioni e per l'insorgere di fatti od elementi non valutati sufficientemente.

I concorrenti con la presentazione delle offerte, implicitamente dichiarano di essere in grado di dare esecuzione al contratto nella loro qualità di Ditta finanziariamente e tecnicamente idonea allo

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

scopo e quindi in condizioni di poter impiegare nei servizi di rifornimento, oltre alla propria organizzazione, anche personale appropriato e competente.

Il verbale di aggiudicazione ha valore di contratto e sarà impegnativo per l'AMAT solo dopo l'approvazione degli organi aziendali.

Art.13 GARANZIE

Garanzia provvisoria

Per partecipare alla gara le Ditte concorrenti dovranno costituire una garanzia provvisoria, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, come previsto al punto 10 del bando di gara.

Nel caso in cui la garanzia provvisoria venga prodotta in forma di fidejussione bancaria o di polizza assicurativa, la stessa dovrà avere validità di minimo 180 giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte e dovrà prevedere l'obbligo per l'Azienda di credito o la Società assicurativa che presta la cauzione di versare le somme dovute all'Istituto Bancario Cassiere dell'AMAT a semplice richiesta della stessa, altresì, rinunciando esplicitamente al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c., volendo ed intendendo restare obbligata in solido con la ditta concorrente.

Nel caso in cui la garanzia provvisoria non venga prodotta in forma di fidejussione bancaria o di polizza assicurativa, il deposito dovrà essere costituito mediante assegno circolare "non trasferibile" intestato ad AMAT Palermo SpA.

Indipendentemente dalla forma di costituzione prescelta, ***la garanzia provvisoria deve essere corredata, a pena di esclusione dalla gara, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto***, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema qualità aziendale conforme alle norme europee della serie Uni Cei Iso 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie Uni Cei En 45000 e della serie Uni Cei En Iso/Iec 17000, ***possono ridurre l'importo della garanzia provvisoria del 50%*** e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del requisito richiesto ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

Tale garanzia copre la mancata aggiudicazione definitiva per fatto dell'aggiudicataria provvisoria e sarà svincolata contestualmente alla presentazione da parte di quest'ultima della garanzia definitiva che dovrà essere pari al 10% dell'importo della fornitura.

Ai non aggiudicatari la garanzia provvisoria sarà restituita entro 60 giorni dall'approvazione definitiva dei risultati di gara.

Garanzia definitiva

A garanzia delle obbligazioni contrattuali assunte, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, la Ditta aggiudicataria dovrà costituire una garanzia definitiva pari al 10% dell'importo della fornitura, fermo restando che, ***se in possesso della certificazione del sistema qualità aziendale conforme alle norme europee della serie Uni Cei Iso 9000***, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie Uni Cei En 45000 e della serie Uni Cei En Iso/Iec 17000, ***potrà ridurre l'importo della garanzia definitiva del 50%***, previa presentazione del certificato attestante il possesso del requisito richiesto.

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

Detta garanzia definitiva dovrà essere costituita a mezzo fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Società di assicurazione debitamente autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi dell'art.1 lett. c) della legge 10.06.82 n. 348. Tale garanzia dovrà, altresì, contenere le seguenti clausole:

- ✓ che la garanzia così costituita rimarrà vincolata fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali;
- ✓ che qualunque scadenza fissata deve intendersi tacitamente prorogata fino alla completa liberazione della ditta garantita dagli obblighi di contratto;
- ✓ che in caso di inadempimento della ditta aggiudicataria, l'Azienda di credito o la Società assicurativa che presta la garanzia si obbliga a versare le somme dovute all'Istituto Bancario Cassiere dell'AMAT a semplice richiesta della stessa, altresì, rinunciando esplicitamente al beneficio della preventiva escussione di cui all'art.1944 c.c., volendo ed intendendo restare obbligata in solido con la ditta aggiudicataria fino alla scadenza contrattuale.

La garanzia definitiva sarà svincolata dietro richiesta scritta e dopo gli adempimenti di tutti gli obblighi contrattuali.

Art.14 DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è di 24 mesi a partire dalla data di consegna degli impianti di rifornimento aziendali alla Ditta aggiudicataria.

Art.15 SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese relative al presente appalto, comprese quelle di rogito e registrazione, sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Art.16 SUBAPPALTO

In conformità a quanto prescritto all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, è ammesso il subappalto sempre che il valore del medesimo non superi il 30% (trentapercento) del valore complessivo dell'appalto.

In tal caso il concorrente deve indicare, all'atto dell'offerta, la parte dell'appalto che intende subappaltare. Rimane comunque stabilito che unico responsabile dell'intero appalto nei confronti dell'AMAT, a tutti gli effetti, è la Ditta aggiudicataria.

Art.17 MODALITA' E CONDIZIONI DEI PAGAMENTI

I pagamenti dei corrispettivi dovuti alla ditta aggiudicataria, sia per le forniture di carburanti e di oli lubrificanti sia per l'espletamento del servizio di rifornimento a bordo, se non diversamente ed espressamente concordato nel contratto, avverranno a 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura fiscalmente regolarizzata e munita del visto di regolarità da parte dei Responsabili AMAT e degli Uffici aziendali competenti nonché dell'accertata regolarità del DURC e saranno effettuati sul conto corrente postale o bancario che la Ditta comunicherà all'atto dell'aggiudicazione definitiva unita-

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

mente alle generalità e codice fiscale del/i soggetto/i delegato/i ad operare sul predetto conto. Detti pagamenti saranno effettuati a mezzo bonifico bancario le cui spese saranno a carico dell'aggiudicatario.

Relativamente al servizio di rifornimento a bordo, in conformità a quanto specificato nel presente capitolato, la Ditta aggiudicataria dovrà contabilizzare su appositi stampati, firmati da un rappresentante della Ditta aggiudicataria e controfirmati da un incaricato dell'AMAT, i quantitativi mensili del prodotto utilizzato per le operazioni di rifornimento/rabbocco dei veicoli presentati dall'AMAT ai punti di rifornimento, sulla scorta dei quali un Responsabile AMAT emetterà relativo certificato di pagamento con l'indicazione delle eventuali penali comminate nel mese di competenza.

La Ditta aggiudicataria emetterà mensilmente fattura per il corrispettivo del servizio di rifornimento a bordo, così per come definito nel suddetto certificato di pagamento.

Per facilitare le operazioni di controllo AMAT dovranno essere evidenziati i quantitativi erogati, giornalmente.

Si precisa che la contabilizzazione giornaliera dei quantitativi erogati con personale della Ditta aggiudicataria dovrà essere distinta da quella effettuata con personale AMAT.

L'emissione della fattura mensile da parte della Ditta aggiudicataria resta in ogni caso subordinata alla sottoscrizione, in contraddittorio, da parte della stessa del sopracitato certificato.

Con riferimento a quanto contenuto nel presente Capitolato a ciascuna fattura esitata dalla Ditta aggiudicataria dovrà essere allegata la seguente documentazione:

- elenchi del personale a libro paga (operai ed impiegati) distinti per turno;
- fotocopie autenticate dei modelli DM 10/1 e DM 10/2 relativi ai periodi fatturati;

Con la fattura relativa alle prestazioni riferite al mese di febbraio oltre alla sopracitata documentazione dovrà essere allegata copia conforme dell'autodenuncia/autoliquidazione all'INAIL (anticipo anno in corso e saldo anno precedente).

La mancanza della regolarità contributiva nonché di uno solo dei documenti sopra citati sarà motivo ostativo per il pagamento che potrà comunque avvenire alla scadenza indicata solo nell'ipotesi di presentazione del documento mancante entro lo stesso termine. In caso contrario, il pagamento avverrà dopo che la certificazione sarà completa.

Le fatture per i pagamenti mensili dovranno obbligatoriamente essere inviate dalla ditta aggiudicataria all'indirizzo di posta elettronica aziendale: amat.fatture@pec.it.

In caso di contestazione/i della fattura, il termine di pagamento di cui sopra verrà automaticamente interrotto per tutto il periodo intercorrente dalla data di contestazione da parte dell'AMAT ed il pervenimento della rettifica contabile.

In caso di ritardo dei pagamenti, se non diversamente ed espressamente concordato nel contratto, saranno riconosciuti gli interessi moratori, in conformità a quanto previsto all'art. 5 del D.Lgs. n. 231/2002.

Art.18 PENALITA'

La non osservanza da parte della Ditta aggiudicataria delle norme imponenti il rispetto delle caratteristiche tecniche, come indicate nell'art. 2 del presente capitolato, per i prodotti oggetto del contratto, comporterà, in modo inappellabile, l'applicazione di penali da parte AMAT pari ad € 1.000,00 per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la penali sarà aumentata

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

del 50%, rispetto alla precedente, fino ad un massimo di € 10.000,00, le successive contestazioni saranno sanzionate con la stessa cifra di € 10.000,00.

Eventuali danni causati, agli impianti ed ai veicoli aziendali, dalla fornitura di carburanti e lubrificanti non rispondenti alle specifiche richieste, verranno addebitati dall'AMAT alla Ditta aggiudicataria, incamerando fino a copertura la cauzione definitiva, fatti salvi i maggiori diritti valutati dall'AMAT stessa.

La non osservanza da parte della Ditta aggiudicataria delle scadenze e modalità di rifornimento, come previsto dall'art.3, determinerà l'applicazione di penalità da parte AMAT pari ad € 1.000,00 per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la penalità sarà aumentata del 50% , rispetto alla precedente, fino ad un massimo di € 10.000,00; le successive contestazioni saranno sanzionate con la stessa cifra di € 10.000,00.

Il mancato rispetto dei tempi di consegna degli oli lubrificanti e del liquido antigelo, come indicato all'art.3 del capitolato (**cadENZE e modalità di rifornimento**), comporterà l'applicazione di una penalità da parte dell'AMAT nei confronti della Ditta aggiudicataria in ragione del cinque per mille sull'importo dell'ordinativo per ogni giorno di ritardo

Qualora la Ditta aggiudicataria non rispettasse le modalità previste per ogni rifornimento, come richiamato dall'art.4.1.6, primo capoverso, l'AMAT applicherà, per ogni veicolo non rifornito o rifornito in modo parziale o rifornito in modo non idoneo, una penalità pari a € 300,00 oltre alle spese che l'AMAT dovrà sostenere per effetto dell'impiego dei propri dipendenti con addebito del costo orario della manodopera AMAT, quantificabile in **€ 23,00/h**.

Qualora la Ditta aggiudicataria incorresse nel non rispetto della norma operativa prevista all'art.4.1.6, secondo capoverso, (scarsità di organico dipendente dalla Ditta aggiudicataria per le operazioni di rifornimento), l'AMAT addebiterà il costo della manodopera AMAT e applicherà una penale di **€ 77,00** per ogni veicolo rifornito con organico misto AMAT/Ditta Aggiudicataria.

Qualora la Ditta aggiudicataria non rispettasse le modalità previste all'art.4.1.4 (concentrazione del liquido antigelo nel circuito di raffreddamento), l'AMAT applicherà, per ogni veicolo non rifornito in modo idoneo (percentuali di antigelo nel liquido di raffreddamento inferiore a quanto stabilito), una penalità pari a **€ 50,00**.

In caso di sciopero del personale della Ditta aggiudicataria, se preventivamente segnalato per iscritto all'AMAT, l'appaltante provvederà con proprio personale al servizio di rifornimento dei veicoli, addebitando alla Ditta aggiudicataria il relativo costo senza dar luogo all'applicazione di alcuna penalità e quantificando però il costo della manodopera AMAT in ragione di **€ 23,00 per ora lavorativa**.

Qualora la Ditta aggiudicataria non rispettasse le modalità previste all'art.4.1.6 (consegna certificati di provenienza), l'AMAT applicherà, per ogni giorno di ritardata consegna e per ogni singolo documento, una penalità pari a **€ 1.000,00** per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la penalità sarà aumentata del 50%, rispetto alla precedente, fino ad un massimo di € 10.000,00; le successive contestazioni saranno sanzionate con la stessa cifra di € 10.000,00.

Qualora la Ditta aggiudicataria non rispettasse le modalità previste all'art.4.1.9 (cadENZE e modalità trasmissione dati), l'AMAT applicherà, per ogni giorno di ritardata trasmissione, una penalità pari a **€ 250,00**.

Qualora i distributori fossero riscontrati fuori tolleranza dalle verifiche effettuate dall'AMAT, alla Ditta aggiudicataria sarà applicata una penalità che ammonta a **€ 1.000,00** per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la penalità sarà aumentata del 50%, rispetto alla prece-

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

dente, fino ad un massimo di € 10.000,00; le successive contestazioni saranno sanzionate con la stessa cifra di € 10.000,00.

Qualora, trascorsi quindici giorni dalla richiesta AMAT di installazione di contatori rilevatori dei consumi di olio e di liquidi anticongelanti, là dove mancanti o malfunzionanti, la Ditta non procedesse in merito, verrà applicata alla stessa una penale pari ad € 50,00 per ogni giorno di ritardo accumulato per la fornitura e l'attivazione di detti misuratori.

Per il mancato adempimento degli obblighi di cui all'art. 4.1.1, inerenti la corretta gestione e manutenzione degli impianti di rifornimento aziendale, con particolare riferimento ai controlli ed alle manutenzioni periodiche previste, l'AMAT procederà all'applicazione di penalità pari ad € 1.000,00 per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la relativa penalità sarà aumentata del 50 %, rispetto alla precedente, fino ad un massimo di € 10.000,00 dopo di che la stessa si manterrà invariata.

Per quanto non specificamente sopra indicato, si obbliga la Ditta aggiudicataria al rispetto totale delle norme degli articoli che costituiscono il corpo del presente capitolato, pena l'applicazione di penalità che ammonta a € 1.000,00 per la prima contestazione; per ogni successiva contestazione la penalità sarà aumentata del 50%, rispetto alla precedente, fino ad un massimo di € 10.000,00; le successive contestazioni saranno sanzionate con la stessa cifra di € 10.000,00.

A fronte di reiterate applicazioni di penalità, queste non potranno esorbitare complessivamente il 10% dell'importo contrattuale; oltre tale limite infatti si procederà alla risoluzione del contratto, salvo il risarcimento di eventuali danni.

In caso di inadempimento assoluto dell'Appaltatore, si conviene una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, oltre spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art.1382 Codice Civile e dell'art.65 u. c. DPR n. 902/1986, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

In questo caso, l'Azienda si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

Art.19 PREZZI CONTRATTUALI

- Prezzo dei gasoli per autotrazione e per riscaldamento.

I prezzi dei gasoli in parola saranno calcolati applicando lo **sconto proposto** dalla ditta aggiudicataria in sede di gara, alle relative quotazioni settimanali “max”, espresse in €/klitro, rilevate la settimana precedente la fornitura, per l'area “sud ed isole”, dal listino “mercato interno extra-rete”, pubblicato dalla STAFFETTA QUOTIDIANA-Chiusure dei mercati, incrementati rispettivamente di €/Klitro 18,00 ed €/Klitro 33,00.

- Prezzo della benzina senza piombo.

Il prezzo contrattuale sarà determinato settimanalmente applicando lo sconto di aggiudicazione (sconto base riportato nell'art. 1.2 + miglioramento offerto dalla Ditta aggiudicataria) al “prezzo italia” rilevato nella settimana di riferimento (come meglio precisato nell'art. 1.2) sulla STAFFETTA QUOTIDIANA.

- Prezzo del servizio a bordo.

Il prezzo contrattuale per il servizio di rifornimento a bordo di gasolio e per i servizi accessori stabiliti dal capitolato, sarà pari a quello posto a base di gara ridotto del ribasso offerto dalla Ditta aggiudicataria e **dovrà rimanere fisso per tutta la durata del contratto.**

- Rifornimento/rabbocco veicoli con personale AMAT.

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

I quantitativi di gasolio introdotti nei serbatoi dei veicoli da personale AMAT verranno contabilizzati a parte nelle fatture mensili.

Su tali quantitativi verrà riconosciuto alla Ditta un importo unitario pari a quello d'aggiudicazione del "servizio di rifornimento a bordo" ridotto del 60% (sessanta per cento).

- prezzi dei lubrificanti

I prezzi contrattuali saranno determinati bimestralmente applicando lo sconto di aggiudicazione al listino edito dalla C.C.I.A.A. di Milano, per grossista/grande consumatore professionale con consumi superiori a 5 t/anno relativamente ai prodotti di cui ai numeri di listino indicati all'art. 1.

Per le confezioni di lattaggio inferiore a Kg. 180 saranno considerate le differenze di prezzo (€/Kg.) riferite al listino edito dalla C.C.I.A.A. di Milano, vigente alla data di celebrazione della gara.

- prezzo del liquido anticongelante puro

Il prezzo contrattuale sarà ottenuto applicando lo sconto di aggiudicazione al prezzo a base di gara di cui all'art. 1.1. Tale prezzo **sarà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto.**

Art.20 VARIAZIONE IMPORTO

La ditta aggiudicataria riconosce all'Azienda il diritto di modificare entro la scadenza naturale del contratto l'importo globale entro il quinto, in più o in meno, della fornitura prevista in contratto, rimanendo invariati i prezzi singoli offerti.

Art.21 RESPONSABILITA' PER DANNI

L'AMAT declina ogni responsabilità per danni di qualsiasi natura ai quali possa andare incontro la Ditta aggiudicataria o che questi possa arrecare a terzi.

La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo delle assicurazioni contro incendi ed eventuali possibili altri danni, responsabilità civile verso terzi e verso i dipendenti.

A maggior chiarimento si precisa che l'obbligo dell'assicurazione contro incendi dovrà riguardare non soltanto l'importo dei lavori, ma anche quei materiali o manufatti forniti dall'AMAT e da terzi, per i quali la Ditta a norma del presente Capitolato sia responsabile.

La copertura dei suddetti danni dovrà comprendere i danni da incendio, corto circuito, scoppio, esplosione, urto veicoli o semoventi e danni di responsabilità civile verso terzi e personale, materiale e mezzi della Committente per un massimale di congrua entità per sinistro.

Resta inteso che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limite di responsabilità per la Ditta) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano la Ditta dalle Sue responsabilità comunque configurabili.

Nelle polizze di cui sopra dovranno comparire quali assicurati l'AMAT e la Ditta assuntrice per i loro rispettivi interessi.

Le polizze non dovranno prevedere alcuna possibilità da parte dell'assicuratore di esercitare l'azione di recesso durante la validità delle polizze stesse.

L'entità dei premi, dei conguagli dei premi, ed ogni altra spesa inerente la stipulazione di tutte le polizze sono totalmente ed esclusivamente a carico della Ditta assuntrice.

Per quanto riguarda la responsabilità civile, la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo ed il disastro; in linea di massima dovrà essere previsto un danno per cose di

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

terzi non inferiore al 20% (venti per cento) dell'importo dell'appalto o un danno a persone, per morte od invalidità non inferiore a € 3.000.000,00 (€ 1.000.000,00 per ogni persona).

La Ditta dovrà precisare quindi presso quale Società Assicuratrice ha proceduto alle suddette assicurazioni e segnalare i numeri delle rispettive polizze.

Art.22 RESPONSABILI AMAT

L'AMAT provvederà a nominare dei Responsabili per l'appalto in parola che dovranno:

- 1) Provvedere alla consegna degli impianti di rifornimento aziendali alla Ditta appaltatrice redigendo apposito verbale;
- 2) Vigilare sulla buona gestione degli stessi e sull'esecuzione dei servizi e sulla conformità degli stessi rispetto alle prestazioni contrattualmente richieste;
- 3) Predisporre i certificati di regolare esecuzione e di pagamento;
- 4) Curare il rispetto delle disposizioni in materia di sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs. n. 81/08 e s.m. ed il rispetto delle procedure e regolamenti aziendali in materia di sicurezza;
- 5) Assumere gli oneri di cui ai paragrafo 6) e 7) della procedura aziendale per la gestione delle Ditte esterne in applicazione dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/08;
- 6) Verificare la corretta applicazione delle procedure propedeutiche all'inizio del servizio quale DUVRI, scambio informazioni, autorizzazioni all'ingresso, etc.
- 7) Verificare, durante l'espletamento del servizio, il rispetto del DUVRI e gli eventuali piani di sicurezza specifici.

I Responsabili potranno procedere in qualsiasi momento al controllo diretto delle attività e potranno effettuare qualsiasi accertamento tecnico, economico ed amministrativo, rimanendo a carico della Ditta appaltatrice i mezzi occorrenti, le prestazioni di mano d'opera e le spese per gli anzidetti accertamenti.

Art.23 CONTROLLI E VERIFICHE A CURA AMAT

La Ditta aggiudicataria dovrà sottostare ai controlli accertanti i requisiti e caratteristiche tecniche, come richiamato dall'art.2 del Capitolato, per ciascun prodotto.

Detti controlli potranno essere effettuati dall'AMAT in qualsiasi momento.

Per completare la fase gestionale dei prodotti petroliferi in entrata ed in uscita, l'AMAT potrà verificare la regolarità di erogazione dei distributori, avendo cura, qualora gli stessi fossero trovati fuori tolleranza per le percentuali previste dalla legge, a richiamare la ditta perché riporti in tolleranza il flusso di erogazione dei suddetti distributori.

Si precisa che l'AMAT effettuerà i controlli di regolarità di erogazione, tramite ditte abilitate, utilizzando un recipiente pentadecalitro per misure di capacità di grande precisione, costruito in acciaio secondo le precise norme Ministeriali e munito dei bolli dell'Ufficio Metrico Pesi e Misure.

L'AMAT verificherà attraverso determinati accertamenti, che le indicazioni operative prescritte nei diversi articoli del Capitolato, siano rigorosamente osservate dalla Ditta aggiudicataria.

Le eventuali inosservanze alla procedura indicata dal Capitolato od alle leggi trattanti la gestione degli olii minerali e le integrazioni o modifiche ad esse apportate costituiscono, in ogni momento, responsabilità oggettive della Ditta aggiudicataria e saranno ad Essa applicate penalità amministrative.

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

strative a giudizio insindacabile dell'AMAT fatte salve le eventuali responsabilità previste per legge.

L'AMAT potrà prelevare, in contraddittorio con la Ditta aggiudicataria, campionature di prodotto a tre livelli (superiore, centrale, inferiore) per ogni serbatoio gestito dalla Ditta aggiudicataria, per ogni autobotte incaricata al rifornimento, per permettere le necessarie analisi di laboratorio.

L'AMAT potrà altresì prelevare campioni direttamente dai distributori.

Le campionature prelevate saranno sigillate in appositi recipienti e controfirmati, sia dall'AMAT che dal rappresentante della Ditta aggiudicataria, su cartellini indicanti le specifiche del prodotto.

Resta inteso che delegato a rappresentare la Ditta in dette operazioni sarà l'incaricato alle operazioni di rifornimento e/o trasporto del prodotto per conto della Ditta aggiudicataria.

Art.24 CORRISPONDENZA

Tutta la corrispondenza relativa al rapporto contrattuale scaturente dalla gara in argomento verrà effettuata tramite PEC.

Art.25 CONTROVERSIE

Competenza esclusiva è conferita al Foro di Palermo.

Art.26 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La risoluzione del contratto opera di diritto, ai sensi dell'art.1456 del codice civile nel caso di inadempimento delle obbligazioni assunte dalla ditta appaltatrice agli artt. 4.1.1 e 8 del presente capitolato.

Nei casi di risoluzione di cui sopra, l'Azienda si riserva il diritto di fare eseguire ad altra Ditta la fornitura in argomento a spese della Ditta aggiudicataria. In tal caso la cauzione verrà incamerata e l'AMAT avrà diritto di agire per il risarcimento dei danni derivanti dalla risoluzione del contratto e per l'affidamento della fornitura ad altra ditta.

Art. 27 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI – ULTERIORI CLAUSOLE RISOLUTIVE ESPRESSE

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 la ditta aggiudicataria si impegna a rispettare puntualmente quanto previsto dalla predetta legge in ordine agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.
2. Ferme restando le sopra citate ipotesi di risoluzione del contratto previste al superiore art. 26 l'AMAT, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 3, comma 8 - 2° periodo, della Legge 13 agosto 2010 n. 136, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, risolverà di diritto il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c. c., nonché ai sensi dell'art. 1360 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi al Fornitore con raccomandata a.r., nell'ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane ai sensi della Legge 13 agosto 2010 n. 136.

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

3. L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre 7 giorni dalla comunicazione d'aggiudicazione definitiva gli estremi identificativi del/i conto/i corrente/i dedicato/i, nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i.
4. Il Fornitore, nella sua qualità di appaltatore, si obbliga, a mente dell'art. 3, comma 8 - 3° periodo della Legge 13 agosto 2010 n.136, ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori o i subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010 n. 136.
5. Il Fornitore che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla norma sopra richiamata procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente l'AMAT e la Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.

Art.28

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI (DUVRI)

Il committente in merito alla presenza dei rischi da interferenza sui luoghi di lavoro, in ossequio alla normativa vigente in ordine alla sicurezza sui luoghi di lavoro, precisa che **è stato predisposto il DUVRI** in quanto, viste le attività oggetto dell'appalto, si sono riscontrate interferenze per le quali è necessario intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi.

Il DUVRI, allegato al presente documento, forma parte integrante dello stesso e la valutazione dei rischi interferenti potrà essere aggiornata dal committente in caso se ne ravvedesse la necessità.

Gli oneri relativi sono stati quantificati e riportati nel presente documento; restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e dei lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

Art.29 CLAUSOLA AGGIUNTIVA

In forza della deliberazione della Giunta Municipale n° 2359 del 09.08.1994 la ditta aggiudicataria resta impegnata ad effettuare **eventuali forniture** di carburanti e lubrificanti nelle quantità **orientative** appresso specificate, in favore del Comune di Palermo e delle sue Aziende, dietro esplicita richiesta, al medesimo prezzo di aggiudicazione della fornitura AMAT;

1) MUNICIPIO DI PALERMO

a) CANTIERE MUNICIPALE (quantità annue)

Gasolio per autotrazione	Lt.	625.000
Benzina senza piombo	Lt.	220.000
Olio semisintetico multigrado (art.20)	Kg.	1.600
Olio minerale multigrado SHPDO (art.60)	Kg.	1.350
Olio minerale multigrado API CE, CF4 (art.70)	Kg.	1.100
Olio minerale (art.100)	Kg.	1.500
Olio minerale antiusura (art.110)	Kg.	450

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

Liquido freni DOT-4 (art.130)	Kg.	100
Anticongelante concentrato a base di glicole monoetilenico (art.140)	Kg.	800
Comandi oleodinamici antiusura e alto indice di viscosità (art.190)	Kg.	850
Grassi comuni al calcio (punto goccia 90° C.) (art.260)	Kg.	60

b) COMANDO POLIZIA MUNICIPALE (quantità annue)

Benzina super senza piombo	Lt.	260.000
Gasolio per autotrazione	Lt.	10.000
Olio per motori a scoppio e diesel	Lt.	5.000
Olio per miscela	Lt.	1.000
Olio freni	Lt.	500
Olio cambio	Lt.	500
Olio idraulico	Lt.	500
Liquido per radiatori	Lt.	1.000
Olio per idroguida	Lt.	200
Grasso s.m.	Kg.	100

Il gasolio e la benzina senza piombo dovranno essere forniti a mezzo coupon per il prelevamento presso i distributori stradali cittadini.

2) RAP (quantità annue)

Gasolio per autotrazione	Lt.	4.370.000
Benzina super senza piombo	Lt.	105.000
Anticongelante concentrato	Lt.	500
Olio minerale motore diesel 15/40	Kg.	3.100
Olio semisintetico multigrado motore diesel 10/40	Kg.	450
Olio semisintetico multigrado SAE 10W	Kg.	450
Olio motore sintetico benz./diesel 5/30	Kg.	450
Olio minerale servosterzo ATF-Dexron II	Kg.	900
Olio idraulico antiusura h46	Kg.	26.000
Olio idraulico antiusura h68	Kg.	4.000
Olio idraulico antiusura alto indice viscosità HDZ h46	Kg.	9.600
Olio motore 2 tempi in bidoncini da lt.5 (=Kg. 4,40)	n.	270
Grasso universale al litio	Kg.	450

3) AMAP SPA (quantità annue)

Gasolio per autotrazione	Lt.	312.500
Benzina senza piombo	Lt.	125.000
Gasolio gruppo Elettrogeno	Lt.	5.000
Olio idraulico Shell Tellus t 37 o similare	Lt.	40
Olio idraulico Agip oso 46 o similare	Lt.	40
Olio lubrificante sintetico per compressori tipo Aeon Pd	Kg.	150
Olio Sae 10 W – 30	Kg.	300

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo

CAPITOLATO SPECIALE
FORNITURA DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI NONCHE' RIFORNIMENTO A BORDO DI GASOLIO AUTOTRAZIONE, OLIO MOTORE, OLIO CAMBIO, UREA, LIQUIDO
NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO, PER GLI AUTOBUS AZIENDALI E VEICOLI DI SERVIZIO.

Olio Mobil Whiterex 309 o similare	Kg.	25
Olio Sae 40	Kg.	10
Olio Esso Spartan ep 150 o similare	Kg.	150
Olio Esso Spartan ep 220 o similare	Kg.	1.500
Olio IP Telessa 150 o similare	Kg.	20
Olio IP Tellium o similare	Kg.	10
Olio IP Mellana o similare	Kg.	10
Olio Esso Teresso 68 o similare	Kg.	10
Olio Api cc sae 40 o similare	Kg.	10
Olio Esso SHC 630 o similare	Kg.	10
Olio Esso extra motor oil 10W – 30 o similare	Kg.	10
Grasso Esso beacon 2 o similare	Kg.	50
Grasso Kazar o similare	Kg.	10
Olio Esso exxcolub 150 o similare	Kg.	300
Olio nuto 46 o similare	Kg.	60
Olio Lubexd 3 multigrado 15-40 o similare	Kg.	60
Olio Esso nuto H 46 o similare	Kg.	650
Olio Teresso iso 68 per turbine o similare	Kg.	60
Olio Esso nuto 68 o similare	Kg.	25
Olio nuto 150 o similare	Kg.	15
Olio emulsionabile	Kg.	30
Olio Mobil Mobilgear 630 o similare	Kg.	25
Olio Esso Spartan ep 320 o similare	Kg.	50
Olio IP mellana 150 o similare	Kg.	10
Grasso Beacon ep 0 o similare	Kg.	500
Grasso Beacon ep 1 o similare	Kg.	500
Grasso Esso Beacon 3 o similare	Kg.	60
Liquido per radiatori per gruppi elettrogeni	Lt.	150
Olio ciclo nafta turbo Sae 1/40W per gruppi elettrogeni	Lt.	250
Olio Teresso 65 per compressori aria lavaggio e riduttori pompe dosatrici o similare	Lt.	250
Olio Mobilgear 632 viscosità 21 E a 50° o similare	Lt.	100
Olio tipo Pen-o.Led ep 4	Lt.	70
Olio tipo Syneco 460	Lt.	70
Olio Esso nuto h 54 o similare	Lt.	100
Olio Esso Atf Dextron 2 (sae 10 W) o similare	Lt.	50
Grasso Kluber isoflex nbu 15 o similare	Kg.	50
Grasso Kluber tribo star 2 ep	Kg.	150
Olio Uniflo Ds Esso o similare	Kg.	700
Olio ciclo benzina per autovetture	Kg.	500

Questo documento è di proprietà AMAT S.p.A. che se ne riserva tutti i diritti

Cap. Soc. € 99.206.576,00 i.v. ~ Cod. Fisc. Partita IVA e Reg. Imp. Pa n. 04797180827 ~ R.E.A. Pa n. 217773 ~ www.amat.pa.it
Società soggetta a controllo analogo da parte del Comune di Palermo